



ВЕНЕ БАТ

ЭКСТРА... ДАЛЕЕ ПО ЖЕЛАНИЮ

ФИЛИПП ФОКС
ФОТО АВТОРА

Эти лодки начинают заявлять о своей исключительности уже самым своим названием. Получить внятные объяснения, что означает в данном случае эта таинственная аббревиатура, нам пока не удалось, но пузатые бутылки Hennessy XO, которыми были укомплектованы все выставленные на хельсинском бот-шоу лодки, явно красовались там не без прозрачного намека. Extra Old, самый «крутой» коньяк в линейке...

Инженеры и дизайнеры, работающие в малом судостроении, — народ в большинстве своем довольно консервативный. Зачем ломать голову, когда есть проверенные годами решения? С практической точки зрения вроде бы обоснованно, но в результате современные маринки наводнены одинаковыми, порой абсолютно безликими посудинами, фамильную принадлежность которых можно определить только по фирменным эмблемам. К лодкам XO это уж никак не относится!

Достаточно один раз увидеть одну из них, чтобы запомнить раз и навсегда. При виде характерного силуэта корпусов с вертикальными форштевнями, вертикальными же ветровыми стеклами и массивными обтекаемыми «кепками» надстроек в голове начинают вертеться

Эта 270-я в «амуници» службы портового надзора обнаружилась не на стенде компании XO Boats, а на противоположном конце павильона, где собрались спасательные, патрульные и прочие профессиональные суда

образы то ли старинных миноносцев, то ли футуристических моторных яхт вроде сакраментальной Wally. И при всем этом обилии вертикалей — не только агрессия, но и стремительность внешнего облика, более всего заметная при виде сверху: дельтовидные и сравнительно узкие в плане корпуса XO напоминают наконечники стрел.

Лодки эти — алюминиевые, но сразу и не догадаешься, что доминирует здесь металл (а вдруг все эти разворачивающиеся на плоскость поверхности — чисто дизайнерский ход?). При далеко не миниатюрных размерах корпусов качественно окрашенный борт идеально гладок. Верфь не стала делать секрета из того, каким образом удалось добиться такой ровной поверхности, выставив на стенде срез одного из них. Хорошо видно не только солидную толщину металла, но и оригинальную схему «натяжного» набора, где бортовые ветви шпангоутов не соприкасаются с обшивкой, отсюда и полное отсутствие покоробленных сваркой участков.

Да и оборудование лодок — прямо-таки по-яхтенному богатое. Допустим, тиковым настилом сейчас мало кого удивишь, но где, например, вы еще видели фигурную «пузатую» дверь между консолями, шарнирная хромированная ручка которой только добавляет ей сходства с дверцей добротного винтажного холодильника? Очень солидно, это вам не «калиточка» на сопливых петельках! И пусть, будучи открытой, такая дверь занимает в носовом кокпите чуть больше пространства, зато в задранный состоянии передняя часть смотрится обтекаемым монолитом.

Как это ни странно, «скандинавские» салоны компактных лодок при обилии «воздуха» обычно не отличаются большим числом сидячих мест, однако даже на 240-й внутри можно с комфортом расположиться впятером. При этом сюда легко вписался и такой обязательный атрибут, как столик. Вдобавок на ее «старшей сестре» за счет перекидывающегося переднего диванчика можно организовать вокруг него П-образную кают-компанию для совместных посиделок. Кстати, в салоне этой лодки очень понравился отсек для крупных вещей: никаких стенок, только ограждение из толстых хромированных труб, как в туристическом автобусе или на гостиничной тележке для чемоданов. И пространство не теряется, и запихать сюда можно хоть самый безразмерный тюк.

Кормовые переборки надстроек — стеклянные, со сдвижными дверями, и что на оборудованной «стационаром» 270-й, что на 240-й с 300-сильным подвесником имеется достаточно просторная открытая палуба, дополненная стильной раскладной «лавочкой» в обрамлении сверкающих стальных труб (за спинкой ее, кстати, удачно пристроились держатели для кранцев). Ведь планировка — типично скандинавская, в расчете на то, что экипаж в основном будет пребывать под крышей, а чтобы подышать свежим воздухом, есть довольно просторный носовой кокпит. Просторный он во многом благодаря тому, что скомпонован асимметрично: сиденье-рундук расположено только по одному из бортов (на 270-й по правому, на 240-й — по левому). ➤

❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

Кстати, на «старшей» XO 270 RS Cabin обнаружился приятный сюрприз. Оказывается, в эту лодку с полноценным носовым кокпитом умудрились вписать и одно стационарное спальное место! Вход туда — через занавешенный проем в правой водительской консоли, а часть его протянулась под сиденье носового кокпита, которое мы поначалу приняли за сплошной рундук с двумя крышками. Если лечь туда головой вперед, то в хорошую погоду можно открыть крышку и спокойно любоваться звездами.

Впрочем, более удобное, широкое и длинное (около 2,5 м) спальное место можно обустроить и в салоне, если заменить съемную ножку стола на короткую дополнительную — тогда стол будет выполнять роль подставки для закладной подушки, объединяя в одно пространство кормовой и носовой диваны по левому борту, оставляя проход абсолютно свободным.



Оборудование по-прежнему управления ясным образом намекает на то, что лодки созданы не только для того, чтобы болтаться в прямой видимости базы: панели рассчитаны на установку больших мультимедиа-дисплеев (впрочем, пару раз заблудившись в финских шхерах с десятками островков, начинаешь понимать, что хорошая «навигация» — это предмет первой необходимости).

Протестировать эти лодки мы пока только планируем, но продемонстрированные нам видеоматериалы красноречиво свидетельствуют о том, что ходовые



качества продукции молодой финской верфи находятся в полной гармонии с внешностью. Впечатляют как скоростные характеристики, так и мореходность, позволяющая крутить экстремальные маневры на довольно серьезной волне (до чего у нас в редакции есть очень большие охотники). Видно, не зря XO 240 RS Cabin не так давно получила престижную награду «Моторная лодка года» в серьезной категории Performance and Superboat», где оцениваются в первую очередь ходовые качества. В общем, если поначалу при виде лодок XO на языке и крутилось словечко «понты», то вскоре стало ясно, что бросающаяся в глаза амбициозность этих лодок вполне обоснованна. Попробуем при первой же возможности убедиться в этом на личном опыте. ❖

XO	240 RS Cabin	270 RS Cabin
Длина, м.....	7,5.....	8,6
Ширина, м.....	2,3.....	2,6
Килеватость на транце, град.....	24.....	24
Сухой вес, кг.....	1340.....	2860
Запас топлива, л.....	230.....	340
Пассажировместимость, чел.....	8.....	10
Мощность двигателя, л.с.	150–300.....	260–370
Категория CE.....	«C».....	«C»



XO

240 RS Cabin



XO Boats

Революция стиля!
Эволюция комфорта!
Гармония движения!



Range Marine — эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе,
д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45
info@xo-boats.ru,
www.xo-boats.ru