

Мирный спецназ



Мы его и так, и этак, а дельфинирования нет! Знакомьтесь: новый финский катер, от управления которым захватывает дух!

Просто представьте себе картинку: ночь, вы направляетесь на своей яхте в тихую марину, как вдруг из темноты на вас вылетает XO 270RS! Мощные фары разрывают тьму, восьмицилиндровый дизель гонит остроскульный корпус по чернильной волне, которая уже белой пленкой отлетает от матово-серого борта... Думаю, первое, о чем вы подумаете, — морской спецназ идет на перехват!

Эффектное внешнее сходство с катерами BMC весьма к лицу этому крепкому круизеру выходного дня. Более того, владелец этой лодки не ограничился оклейкой корпуса «карбоновой» пленкой 3М и заказал черное матовое напыление на реллинг из нержавеющей стали, да еще устано-

вил на крышу обойму из поисковых фар (на лодках они должны быть!). Он даже попросил окрасить антенну радара в особый оттенок черного, но дилер просто не успел сделать это до нашего теста.

Вообще этот алюминиевый корпус, острыми формами напоминающий нож, будь он хоть в розовых тонах, хоть с леопардовой окраской, не сможет скрыть сильный характер и сущность настоящей машины. А в море, к счастью, эта лодка способна трижды компенсировать свои небольшие габариты, из-за которых ее могут недооценивать у понтона в марине. В ее моторном отсеке установлен серьезный дизель Yanmar объемом 4,6 л и мощностью 370 л.с. с двумя турбинами, сопряженный с угловой колонкой ZT370.

Управляя XO 270RS, получаешь огромное удовольствие, ведь верфь идеально сбалансировала корпус, поставила хорошую рулевую машинку, отрегулировала чувствительность рукоятки газа — каждый компонент приближен к оптимальному, и работает все это в унисон.

Будучи за штурвалом, я полностью сливался с лодкой и чувствовал все, что происходит: как колонка передает усилие мотора на винт, а он упирается в воду и толкает корпус по прямой или в повороте. А до чего ж классно эта лодка входит в поворот! Сидя в кресле, даешь максимальные обороты и, когда скорость переваливает за 40 узлов, переключившись на штурвал до упора и держишь его... Катер при этом непринужденно описывает плавную дугу диаме-

тром не более 20 метров, что на такой скорости поражает.

Килеватый корпус (24° на транце) с транцевой колонкой имеет устойчивый ход и не теряет контакта с водой: в циркуляции вы скорее вылетите из кресла, чем почувствуете проскальзывание или занос. Когда скорость сброшена до круизных 30 узлов, катер тихо и уверенно мчит по водной глади «без шума и пыли». Его вес не достигает и трех тонн, но когда пытаешься на волне поднять корпус в воздух, чтобы со всей силой «грохнуть» его об воду, создается впечатление, будто истинная масса в четыре раза больше. Я пробовал снова и снова ловить волну от нашей фотолодки Botnia Targa (а волны разгонять она умеет!), насакивал на самые



Несмотря на габариты, в рубке не возникает чувства клаустрофобии



Диван превращается в удобную двухспальную лежанку

высокие гребни с максимальной скоростью и опасным курсовым углом, но все тщетно: нос даже не приподнимался, разваливая волну, как колун полено, и лодка уже оказывалась по другую ее сторону.

Для длинных переходов по крутой волне XO 270RS фантастически хороша, но фотографии этой лодки в полете получить очень непросто. Именно в этом состоит основное назначение лодки — транспортировать вас из точки «А» в точку «В», невзирая на любые сюрпризы водной стихии. Пусть ее длина составляет всего 8,4 метра, но в сложных условиях она ведет себя лучше, чем яхты вдвое большей длины.

На маленьких катерах рубка должна быть достаточно светлой и хорошо

Корпус можно окрасить в любой цвет — скоростные и мореходные качества от этого не изменятся

вентилюроваться, иначе в течение нескольких минут становится невыносимо душно: к счастью, в XO не забыли об этом. Остекление лодки не препятствует круговому обзору, сидите вы за штурвалом или стоите. За время теста половину времени я стоял, опираясь на высокое кресло рулевого, а половину управлял сидя. В крышу вмонтированы два люка, которые сдвигаются вручную и обеспечивают хорошую вентиляцию. Пост управления не блещет роско-

Если подумываете о том, чтобы ходить в море круглый год, то XO 270RS — это кандидат номер один

шью (и не должен!), однако эргономично устроен и удобен в работе. Регулируемый штурвал и рукоятка газа ложатся прямо под руки, не заслоняя компас и картплоттер. В какой-то степени недостатком можно считать расположение электропитки внизу, на боковине основания кресла, — до него сложно дотянуться в спешке.

Оценка интерьера XO 270RS будет зависеть от того, с какой лодкой вы имели дело прежде. Если у вас был закрытый круизер, обстановка покажется простоватой, но если до этого вы ходили на RIB'e, то рубку и морской туалет воспримете с восторгом. В рубке оборудованы три направленных вперед сиденья (включая штурманское кресло) и динетта, которая превращается в достаточно удобную двуспальную лежанку. Единственная проблема исходит от огромных стекол, которые мы только что хвалили: они вынудят проснуться с первыми лучами солнца. Прямо под постом управления предусмотрена одноместная «каморка», куда солидному взрослому человеку не поместится, поэтому разумно использовать ее для детей или в качестве кладовки. На дальних переходах огромным бонусом становится полноценный морской туалет (правда, потолок низкий) и возможность заменить диванчик за постом управления компактным камбузом, чтобы приготовить чай с бутербродами. Не стоит забывать, что эта лодка предназначена прежде всего для дневного отдыха, хотя на ней и можно заночевать.

Несомненно, верфь могла бы уделить чуть больше внимания палубе в корме: на тестовом экземпляре кормовой

кокапит выглядел излишне свободным. Конечно, черная стойка ограждения с гнездами для кранцев и откидной скамейкой выглядит солидно, но в такой планировке мало проку: сидя на жесткой лавке, вы лицом только что не касаетесь сдвижной двери в рубку. В Финляндии, откуда родом XO, люди используют такие скоростные лодки для сообщения между островами и, скорее всего, оставят кокапит свободным для перевозки квадроцикла или какого-то груза, но покупателям из других стран не плохо было бы предложить версию с лежаком для загара на якорной стоянке.

Носовой кокапит XO 270RS намного лучше: он глубокий, безопасный, оборудован сиденьями, а по центру можно установить хранящийся в рубке стол. Здесь XO блеснула инженерным мышлением: все рундуки под сиденьями выполнены безупречно, а механизм открывания двери в рубку — просто произведение искусства. Также хорош и моторный отсек, доступ в который организован через люк в кокапите, закрепленный на газовых опорах: двигатель и прочие системы как на ладони.

Если вы живете там, где ходить по морю можно круглый год, и подумываете об этом, то XO 270RS — это кандидат номер один. Если вам хочется выйти в море прохладным осенним днем, когда чистый воздух просто звенит, чтобы прохватить в ветерком по зеркальной воде, то XO 270RS создана для вас. Эта лодка позволит почувствовать адреналин не хуже открытого катера, но обеспечит защиту от непогоды и удовольствие испытать себя, чтобы понять, на что вы способны как пилот скоростной лодки. А если у вас достаточно времени и задора, то ночью на скорости и с включенными прожекторами можно навести шорох среди сонных яхтсменов. Только не переусердствуйте!

Джек Хейнс



Ощутить всю прелесть этого корпуса на картинках невозможно — нужно встать к штурвалу!



Если вам не нужен туалет, то на борту появится дополнительная кладовка

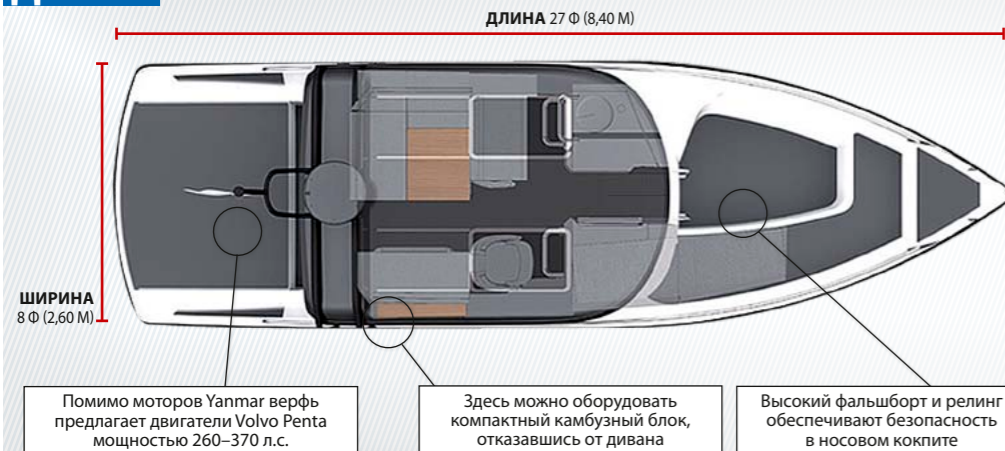


Доступ к двигателю превосходный, жаль только, что верфь не сделала кокапит более практичным



Под сиденьями в носовом кокапите полно рундуков

ДОСЬЕ



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ Yanmar V8 6BY2 370, 370 л.с. при 3700 об/мин, 6 цилиндров, 4,6 л дизель

Об/мин	2300	2500	2700	2900	3100	3500	3700
Скорость	21,2	24,2	26,6	29,0	32,5	36,6	40,1
Уровень шума	74	76	78	78	81	81	80

Скорость в узлах, уровень шума в дБА, расход топлива не измерялся. На борту 70% топлива, воды нет, температура воздуха +15 °С, сила ветра при скоростных заездах 1 балл, волны нет

- ДЛИНА** 27 Ф (8,40 М)
- ШИРИНА** 8 Ф (2,60 М)
- ОСАДКА** 3 Ф (0,95 М)
- ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ** ПОРОЖНЕМ 2,8 Т ПОЛНОЕ 3,1 Т
- ЗАПАС ТОПЛИВА** 340 Л
- ЗАПАС ВОДЫ** 60 Л
- КАТЕГОРИЯ RCD** «С» (10 ЧЕЛ.)
- ДИЗАЙН** XO BOATS

Приборная консоль выполнена в духе функционального минимализма

